

# 1. LÍNEA DE IMPERMEABILIZACIONES



## TAPA-BACHES

### DEFINICION

TAPA-BACHES es un aglomerado asfáltico, combinación de un árido, de granulometría regular, cuyo coeficiente de limpieza está de acuerdo con la norma NLT- 172 7 86 y un ligante hidrocarbonato cuyo proceso de fabricación y aplicación no implica calentamiento.

Por su flexibilidad, se adapta fácilmente a las deformaciones del firme, es un procedimiento limpio en cuanto a su ejecución pues la apertura al tráfico es inmediata a su comparación.

La duración media es superior a la de un doble o triple riego. Su elevado coeficiente de impermeabilidad permite su empleo en firmes con drenajes insuficientes

### CARACTERÍSTICAS

. Arido	80 – 81% en peso.
. Emulsión	9 – 10% en peso.

### TÉCNICAS

. Agua	8 – 9% en peso.
. Aditivos	Variables de según la climatología, naturaleza y granulometria del árido.

### APLICACION

. Ideal para: baches, cortes y perfiles de carretera, zanjas, grietas, parkings, campos de juego, paseos, etc.

### RENDIMIENTO

. 30 Kg de TAPABURACOS cubren aproximadamente 1 m<sup>2</sup> a 2 cm., de profundidad, donde hay agujeros profundos es conveniente hacer un relleno con grava de 6/ 10 mm. Bien apisonada.

### PRESENTACION

. Envases de 25 Kg

### ALMACENAMIENTO

. Puede estar durante 6 meses envasado sin que pierda su eficacia, siempre y cuando el envase esté bien cerrado.

### MODO

### DE APLICACION

. Por su fácil aplicación, no requiere mano de obra especializada y las herramientas de empleo, pueden ser:

- cepillo o escoba
- pala
- rastro
- llana o pisón

Se limpia la superficie de polvo y materiales, sueltos, se extiende el tapa-baches sobre dicha superficie y a continuación se aplasta golpeando con el dorso de la pala, pisón o llana.

Es conveniente que las bases a tratar sean de asfalto, cemento o piedra, el tapa-baches se aplica directamente del envase a la reparación, sin necesidad de preparación previa.

### ENSAYOS

### EFECTUADOS

. El contenido óptimo de ligante se determina mediante el ensayo de resistencia a la abrasión y el ensayo de HUBBARD FIELD, exigiéndose en este último caso una estabilidad mínima de 1.500 kgs.

Este aglomerado permite una apertura rápida al tráfico, debido a valores que se obtienen en los ensayos de rotura y curado ( realizados mediante el cohesómetro ) según norma ASTM e ISSA.